

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

750

Vragen van het lid **Kortenhorst** (CDA) aan de minister van Defensie over *het verdwijnen van de SAR-helikopters uit Leeuwarden*. (Ingezonden 20 december 2005)

1
Kent u de berichten¹ waarin de commissaris van de Koningin in Friesland, zijn zorg uit over het mogelijk verdwijnen van de SAR-helikopters van de basis Leeuwarden?

2
In hoeverre is deze zorg terecht?

3
In hoeverre conflicteert het eventuele verdwijnen van de SAR-helikopters uit Leeuwarden met de afspraken gebaseerd op het Staatstoezicht op de Volksgezondheid inzake structurele inzet voor spoedeisend patiëntenvervoer vanaf de Waddeneilanden?

¹ Fryslan Aktueel, 16 december jl., 12.00 uur.

Antwoord

Antwoord van minister **Kamp** (Defensie). (Ontvangen 20 januari 2006)

1
Ja.

2
De commissaris van de Koningin in Friesland reageert op mijn brief aan de Tweede Kamer, 29 800 X, nr. 80. In

deze brief stel ik dat het de intentie is om de specifieke militaire SAR-taak, die thans wordt uitgevoerd door de AB-412 vanaf de vliegbasis Leeuwarden, te laten overnemen door de opvolger van de Lynx, de NH-90, vanaf het marinevliegveld De Kooy.

De andere taken die de AB-412 momenteel vervult, kunnen ook door andere helikoptertypen worden uitgevoerd, waardoor de AB-412 zou kunnen worden uitgefaseerd. Hierdoor vermindert het aantal helikoptertypen met één wat kostenbesparend werkt. Met het toekomstige bestand kan het takenpakket van de AB-412 zowel in kwalitatieve als kwantitatieve zin worden uitgevoerd.

Zoals uiteengezet in mijn brief 29 800 X nr. 99, kan patiëntenvervoer van de Waddeneilanden bijvoorbeeld ook met een daarvoor uitgeruste Cougar- of NH-90-helikopter worden uitgevoerd. In de uiteindelijke belegging van taken zal hier aandacht aan worden besteed. De details van de overdracht van de militaire SAR-taak van de AB-412 vanaf de vliegbasis Leeuwarden naar de NH-90 op het marinevliegveld De Kooy, vindt plaats door het in oprichting zijnde Defensie Helikopter Commando (DHC), wat valt onder het Commando Luchtstrijdkrachten (C-LSK). Ik zal erop toezien dat uw zorgen daarbij mede in beschouwing worden genomen. De overdracht is eerst voorzien rond 2008.

3
Bij het toewijzen van taken aan de defensiehelikopters noopt de schaarste aan deze veel gevraagde middelen, tot een hoge mate van doelmatigheid. Binnen de gestelde ambities en andere afspraken zullen de middelen maximaal worden ingezet. Door zorg van het C-LSK zal het DHC hier invulling aangeven. Afspraken gebaseerd op het Staatstoezicht op de Volksgezondheid betreffende de structurele inzet voor spoedeisend patiëntenvervoer vanaf de Waddeneilanden zullen, evenals andere afspraken, worden nagekomen.